

SENEBOGEN



151 kW



36 t



17 m



MAXCAB

830 M

Materialumschlagmaschine
Material Handling Machine

Die neue D-Serie - einfach besser**D-Serie**

Überlegene Arbeitsgeschwindigkeiten
Superior speeds



Unterwagen - neue, überlegene
Konstruktion, neuste HD-Achsentechnik
Undercarriage - completely redesigned
construction, latest HD axle technology



Oberwagen - bequem und sicher erreichbar
Upper carriage - comfortable and safe
entering and exiting

Gebaut aus unseren stärksten Ideen

Built from our strongest ideas



The new D-Series - simply better

D-Series



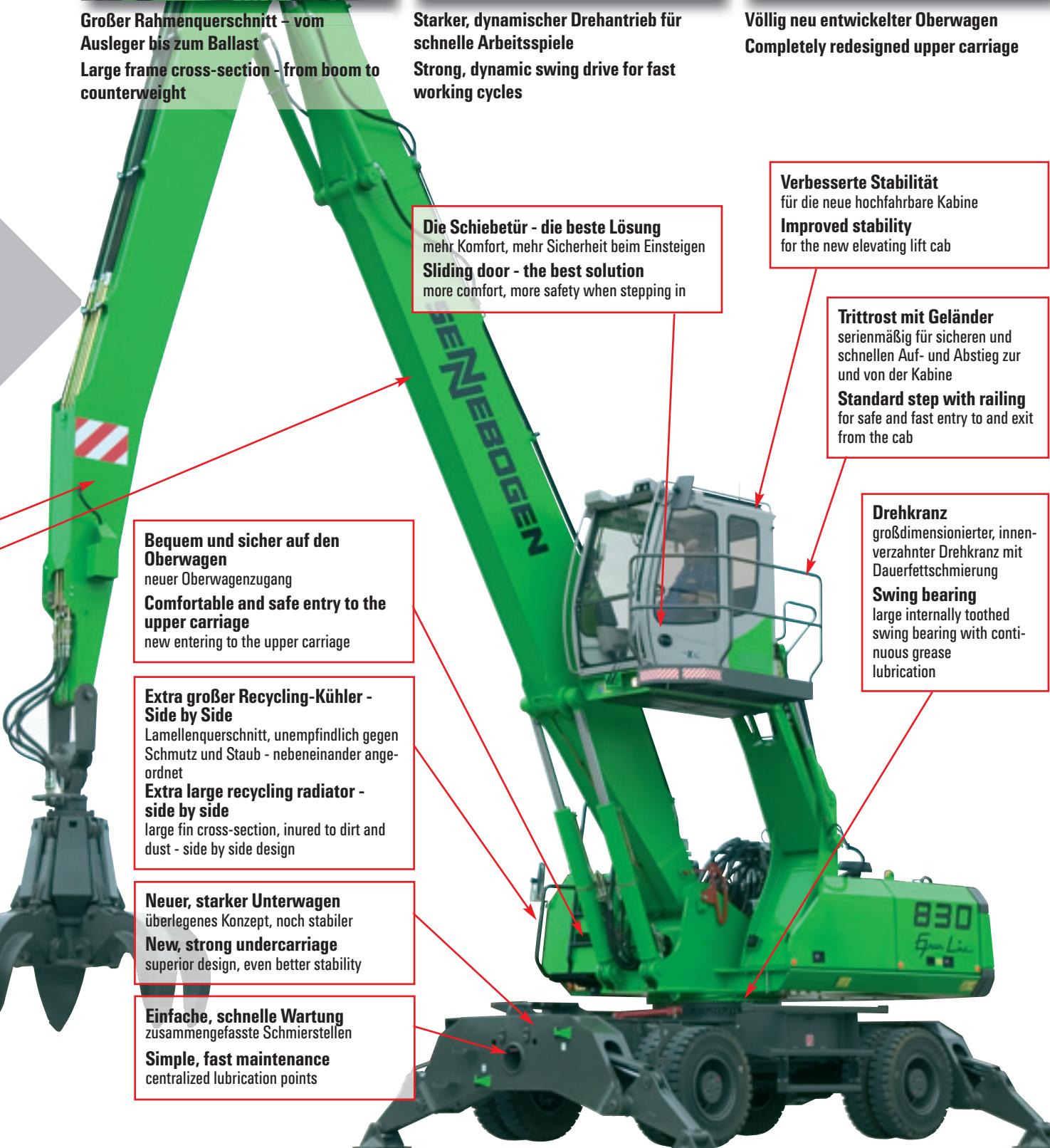
Großer Rahmenquerschnitt – vom Ausleger bis zum Ballast
Large frame cross-section - from boom to counterweight



Starker, dynamischer Drehantrieb für schnelle Arbeitsspiele
Strong, dynamic swing drive for fast working cycles



Völlig neu entwickelter Oberwagen
Completely redesigned upper carriage



Die neue green line D-Serie ist da!

D-Serie



Die Kühlbox mit 3-Kreis-Kühlsystem für Ladeluft-, Wasser- und Ölkühlung
The cool box with 3-circuit cooling system for charge air, water and oil cooling



Hervorragende Zugänglichkeit zu den Batterien und Luftfilter
Excellent access to the batteries and air filter



Täglicher Service bequem und schnell vom Boden aus
Daily service comfortable and fast from the ground

Pure Leistung Pure power



Servicefreundlich
zentrale Anordnung der Servohydraulikventile
Service-friendly
central arrangement of the servo-hydraulic valves

Batterietrennschalter
und Hauptsicherungen
Battery main switch
and main fuses

The new green line D-Series is available!

D-Series



Zentrale Messpunkte zur einfachen und schnellen Überprüfung der gesamten Hydraulikanlage
Central measuring points for simple and quick inspection of the entire hydraulic system



Übersichtlicher Elektroverteiler mit klarer und deutlicher Beschriftung – leichte und schnelle Fehlerdiagnose
Clearly organised electrical distribution with distinct labeling - easy and quick trouble shooting



Reduzierter Serviceaufwand durch zentral zusammengeführte Schmierpunkte
Reduced service requirements because of centralised lubrication points

Servicefreundlich

Täglicher Service bequem und schnell vom Boden aus

Service-friendly

Daily service comfortable and fast from the ground

SENNEBogen HydroClean

schützt die Hydraulikkomponenten - senkt Wartungs- und Reparaturkosten

SENNEBogen HydroClean

protects the hydraulic components, reduces maintenance and repair costs

Starker 6-Zylinder Diesel-Motor mit 151 kW in TIER III Technologie

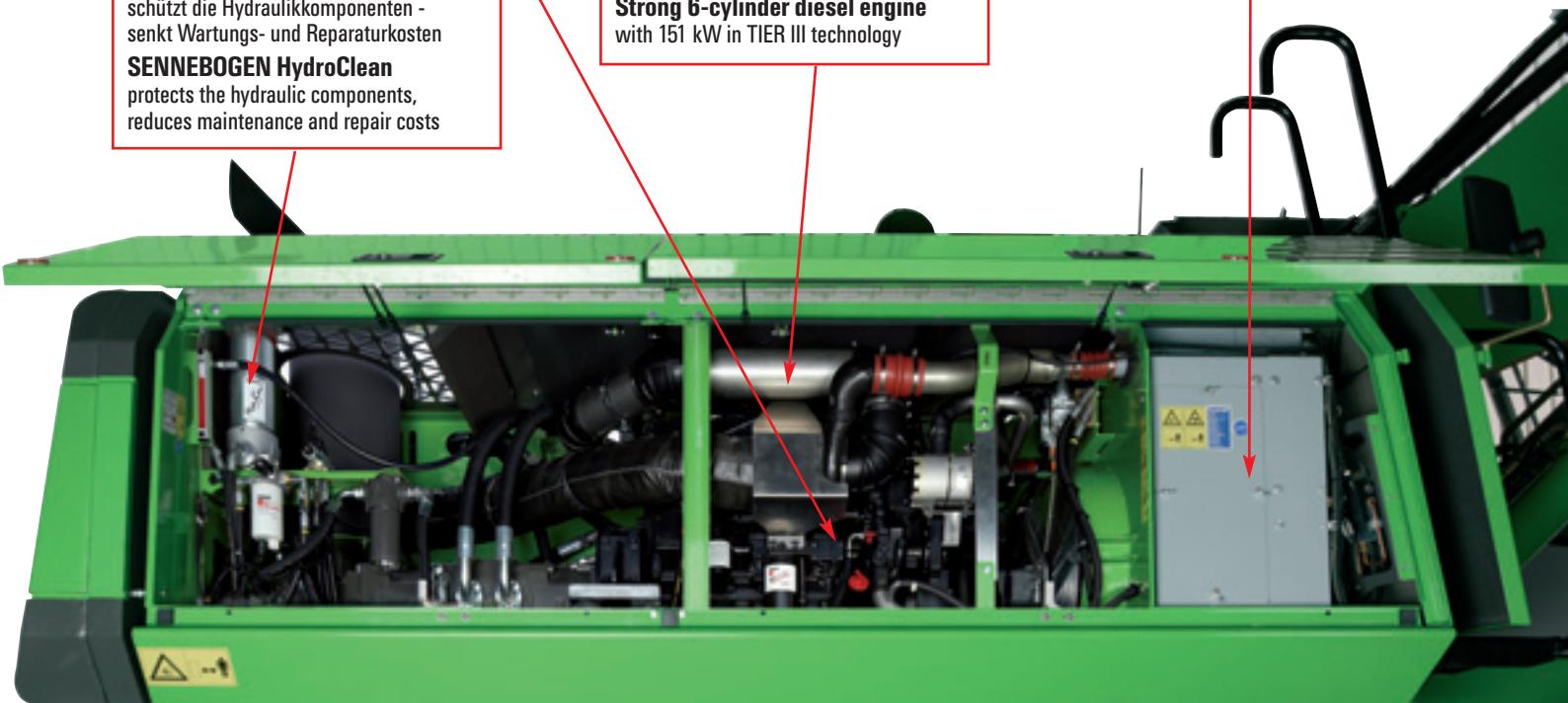
Strong 6-cylinder diesel engine with 151 kW in TIER III technology

Kühlbox

Die Kühler sind nebeneinander Side by Side angeordnet – keine Verschmutzung zwischen den Kühlgittern

Cool box

Radiators are arranged side by side - no contamination between the radiators



Neue Großraum-Komfortkabine mit Schiebetür

New king-sized comfort cabin with sliding door



Luftgefederter Komfortsitz
mehrfach verstellbar mit Bandscheibenstütze und Sitzheizung, einstellbare Armlehnen

Air suspended comfort seat
adjustable with lumbar support and seat heating, adjustable armrests



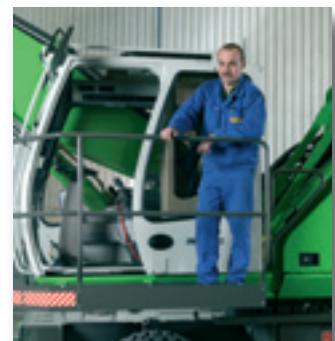
Schiebetür
erleichtert sicheres und bequemes Ein- und Aussteigen

Sliding door
simplified and safe access to the operator's cab



Beste Ergonomie
Sitz ergonomisch komplett individuell zu den Steuerhebeln und separat zu den Fußpedalen einstellbar

Best ergonomics
ergonomic operator's seat, individually adjustable in height and angle for optimum working environment and operator's comfort



SENNEBOGEN Diagnostic-System
zur Überwachung aller wichtigen Maschinen- und Motorfunktionen

SENNEBOGEN Diagnostic system
for monitoring of all essential machine and engine functions

Hydraulisch hochfahrbare Kabine
mit getöntem Sicherheitsglas, hydraulisch gedämpft und schwungsgedämpft gelagert
Hydraulically elevating cab
with safety glass tinted, hydraulically damped, resiliently mounted



Heiz-Klimaautomatik
mit Temperatursteuerung, 8 einstellbare Lüfterdüsen sorgen für wohliges Klima, starke Defrosterfunktion, Frischluft/Umluftsteuerung mit Partikelfilter

Automatic regulation
of heating and air condition according temperature setting, 8 adjustable air vents provide excellent defrosting, air/circulation function, particle filter for outside and circulation air

Technische Daten

D-Serie

Diesel-Motor		Drehwerk
Leistung	151 kW/205 PS bei 2000 min¹	Kompaktplanetengetriebe mit Schrägachsen-Hydraulikmotor, integrierte Bremsventile
Modell	Cummins QSB 6.7 -C203, Tier IIIa	Feststellbremse Lamellenbremse, über Federn wirkend
Direkteinspritzung, Turbo aufgeladen, Ladeluftkühlung, emissionsreduziert, ECO-Mode, Leerlaufautomatik		Drehkrank Starker Kugeldrehkrank, abgedichtet
Kühlung	wassergekühlt	Drehgeschwindigkeit 0-8 min ¹ , stufenlos
Luftfilter	Trockenfilter mit Vorabscheider, automatischem Staubaustausch, Haupt- und Sicherheits-element, Verschmutzungsanzeige	
Kraftstofftankinhalt	480 l	
Elektrische Anlage	24 V	
Batterien	2 x 110 Ah, Hauptschalter	
Hydraulik-System		Oberwagen
Load Sensing/LUDV Hydrauliksystem für Arbeitsfunktionen und Fahrfunktion		Bauart Verwindungssteife Kastenbauweise, präzisionsbearbeitet, Stahlbüchsen für Auslegerlagerung
Pumpentyp	Verstell-Kolbenpumpe in Schrägscheibenbauart Lastdruckunabhängige Volumensteuerung für gleichzeitige, unabhängige Steuerung der Arbeitsfunktionen	Klare, sehr servicefreundliche Konzeption, in Längsrichtung eingebauter Motor
Pumpenregelung	Nullhubregelung, Bedarfsstromsteuerung - die Pumpen fördern nur so viel Öl, wie auch tatsächlich verbraucht wird, Druckabscheidung, Grenzlastregelung	
Fördermenge max.	520 l/min	
Betriebsdruck bis	250/350 bar	
Filtration	Hochleistungfiltration mit Langzeitwechselintervall SENNEBOGEN HydroClean-Feinstfiltersystem Wasserabscheidung, optional	
Kühlung	Sehr großdimensionierte Kühlereinheit mit thermostatisch geregelten Lüfterantrieben	
Hydrauliktank	310 l	
Steuerung	Proportionale, extra feinfühlige hydraulische Ansteuerung der Arbeitsbewegungen, 2 hydraulische Servo-Joysticks für die Arbeitsfunktionen, Zusatzfunktionen über Schalter und Fußpedale	
Alle Hydraulikkreise sind mit Sicherheitsventilen abgesichert		
Hohe Energie-Effizienz durch großdimensionierte Hydraulikventile und -leitungen		
Hydraulikspeicher für Notablass der Ausrüstung bei Motorstillstand		
Zentrale Messanschlüsse für Hydrauliktest		
Rohbruchsicherheitsventile für die Hubzylinder, Serie		
Rohbruchsicherheitsventile für die Stielzylinder, optional		
Kühlsystem		Arbeitsausrüstung
		Konstruktion Jahrzehntelange Erfahrung und modernste Computersimulation garantieren ein Höchstmaß an Stabilität und Lebensdauer
		Lagerstellen sind sehr großdimensioniert mit wartungsaarmen, abgedichteten Spezial-Lagerbüchsen, präzisionsbearbeitet
		Zylinder Hydraulikzylinder mit hochwertigen Dichtungs- und Führungselementen, Endlagendämpfung, Lagerstellen abgedichtet
		Zentralschmierung Automatische Zentralschmieranlage
Unterwagen		
		Konstruktion Starker Mobilunterwagen mit integrierter 4-Punkt-Pratzenstützung, Lenkkupplung als hydraulisch feststellbare Pendelachse. Pendelachszyylinder mit Rohbruchsicherheitsventilen.
		Antrieb Allradantrieb über Verstellhydraulikmotor mit direkt angebautem, automatisch wirkendem Bremsventil und 2-Stufen-Lastschaltgetriebe. Starke Planetenachsen mit integriertem Lenkzylinder, Betriebsbremse im 2-Kreis-System.
		Parkbremse Lamellenbremse, über Federn wirkend
		Fahrgeschwindigkeit 0-7 km/h Stufe I 0-20 km/h Stufe II Trailer 25 km/h
Einsatzgewicht		
830 M mit Arbeitsausrüstung K17 und Greifer 600 l		ca. 36.000 kg
Das Einsatzgewicht variiert je nach Ausführung und Ausstattung.		
Technische Änderungen vorbehalten!		

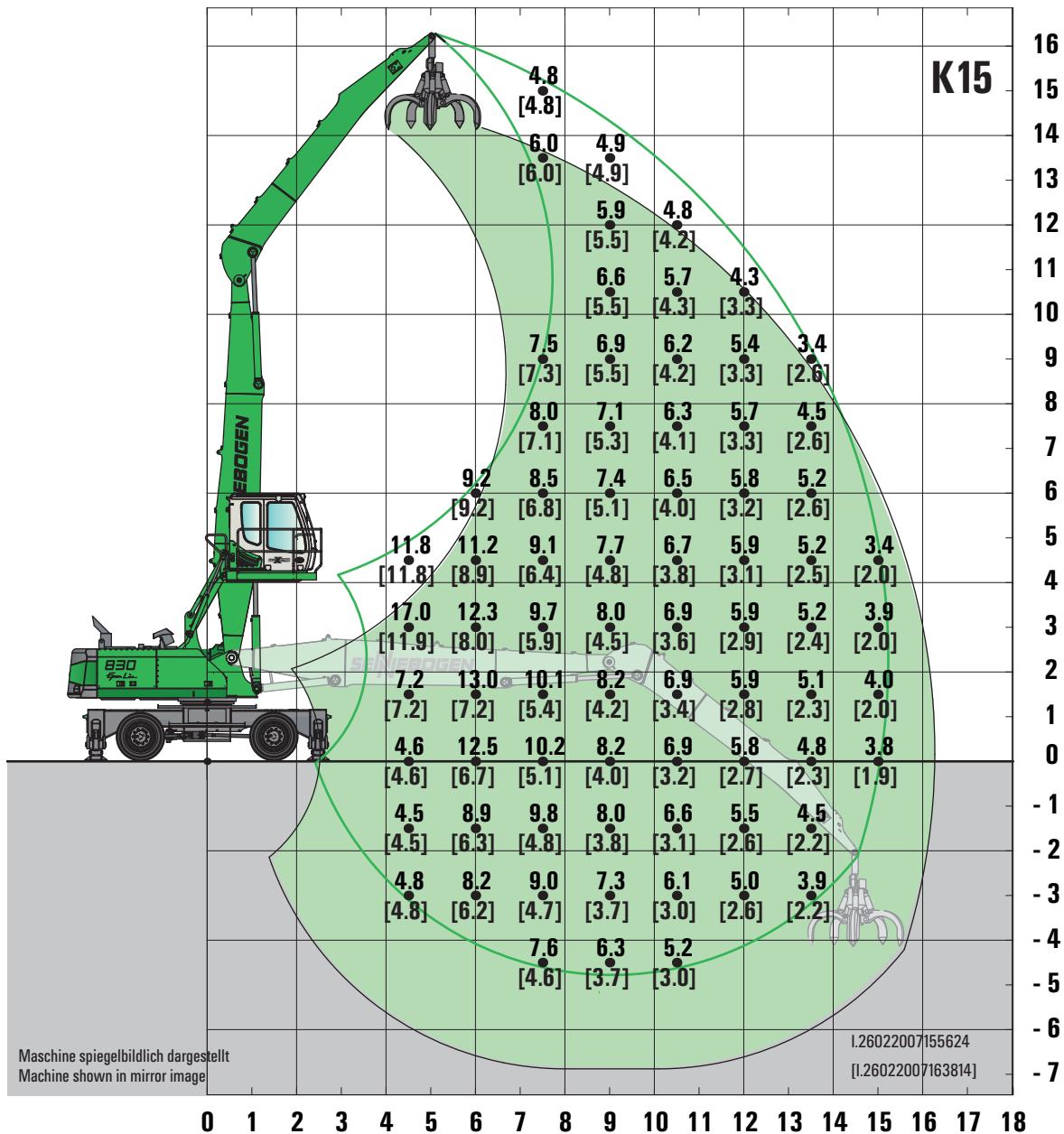
Specifications

D-Series

Diesel engine		Swing drive
Output	151 kW/205 HP at 2000 rpm	Compact planetary reduction gear with piston type hydraulic motors, integrated brake valves
Model	Cummins QSB 6.7 - C203, Tier IIIa	Parking brake Multi disc brake, spring loaded
Direct injection, turbo charged, intercooler, reduced emission		Swing bearing Strong ball bearing, sealed
Speed idling system, economic mode		Swing speed 0-8 rpm, stepless
Cooling	Water cooled	
Air filter	Dry air filter with precleaner, automatic dust discharge, main and safety element, pollution indicator	
Fuel tank	480 l	
Electric system	24 Volt	
Batteries	2 x 110 Ah, main switch	
Hydraulic system		Upper carriage
Load sensing/LUDV system for working functions and drive function		Design Torsion resistant type design precision machined, steel bushes for the boom pivot
Hydraulic pump	Variable displacement piston pump, swashplate type, load sensing regulation for parallel, independent operation of the working functions	Clear, very service-friendly design, engine installation in longitudinal direction
Pump regulation	Zero flow regulation, flow on demand control - the pumps only supplying the required oil pressure cut off, speed sensing regulation	
Oil flow up to	520 l/min	
Pressure up to	250/350 bar	
Filtration	High energy efficiency filtration with long time change interval, SENNEBOGEN HydroClean micro filtration with water separation	
Cooling	Large-sized cooling unit, air fans are thermostatically controlled	
Hydraulic tank	310 l	
Steering	Proportional and precise control of the hydraulic functions, 2 hydraulic servo joysticks for operating movements, additional functions through switches and foot pedals	
Safety valves for all hydraulic circuits		
High efficiency through well designed hydraulic valves and lines		
Pressure accumulator for lowering of attachments when engine turned off		
Central pressure test ports		
Safety check valves for hoist cylinders		
Safety check valves for stick cylinders, optional		
Working equipment		Cooling system
Compact 3 circuit cooling system, large sized, thermostatically controlled fan, reduces fuel consumption and noise emission		
Undercarriage		Working equipment
Decades of experience and state-of-the-art computer simulation guarantee highest stability and durability		
Pivots are well designed with low maintenance, precision machined, sealed special bushes		
Cylinders Hydraulic cylinders with high-grade seal and guide system, end position damping, sealed bearings		
Lubrication Automatic central lubrication system		
Undercarriage		Undercarriage
Strong, rubber tired undercarriage with integrated 4-point outriggers, steering axle as an oscillating axle lockable. Oscillating axle cylinders with safety check valves		
Drive All-wheel drive via variable displacement piston motor with directly mounted automatic brake valve and 2-stage power shift gear. strong axles with integrated steering cylinder. operating brakes in 2 circuit system.		
Parking valves Multi disc brake, spring loaded		
Travel speeds 0-7 km/h gear I 0-20 km/h gear II Trailer 25 km/h		
Operating weight		Operating weight
830 M including K17 working equipment approx. 36,000 kg grab 600 l		
The operating weight may vary with different equipment and attachments. Subject to technical modification!		

Traglastwerte / Lift capacities

D-Serie



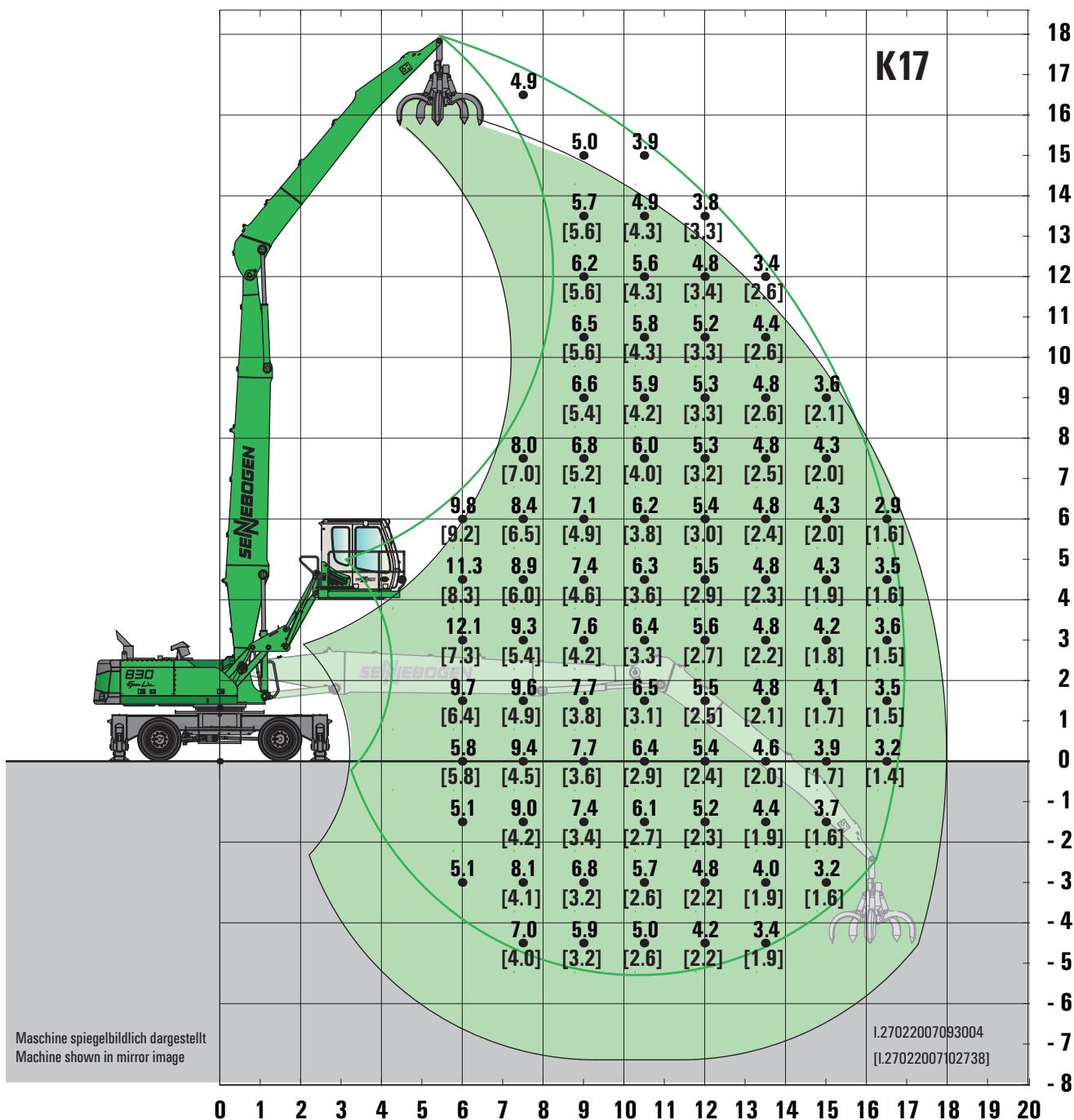
830 M

- Unterwagen/Undercarriage: MP30D-2
- Kompaktausleger/Compact boom: 8,5 m
- Ladestiel/Loading stick: 7,0 m
- Kabine/Cab: maXcab D270, hydraulisch hochfahrbar /
maXcab D270, hydraulic elevating

Alle Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben und betragen 75 % der statischen Kipplast bzw. 87 % der hydraulischen Hubkraft gemäß ISO 10567. Sie sind auf festem und ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Werte in Klammern [...] gelten in 360° freistehend. Arbeitsgeräte wie Mehrschalengreifer, Magnet etc. sind Teil der Traglast. Für den Lasthebebetrieb sind entsprechend der CE-Richtlinien Rohrbruchsicherungen und eine Lastmomentbegrenzung erforderlich.

Traglastwerte / Lift capacities

D-Serie



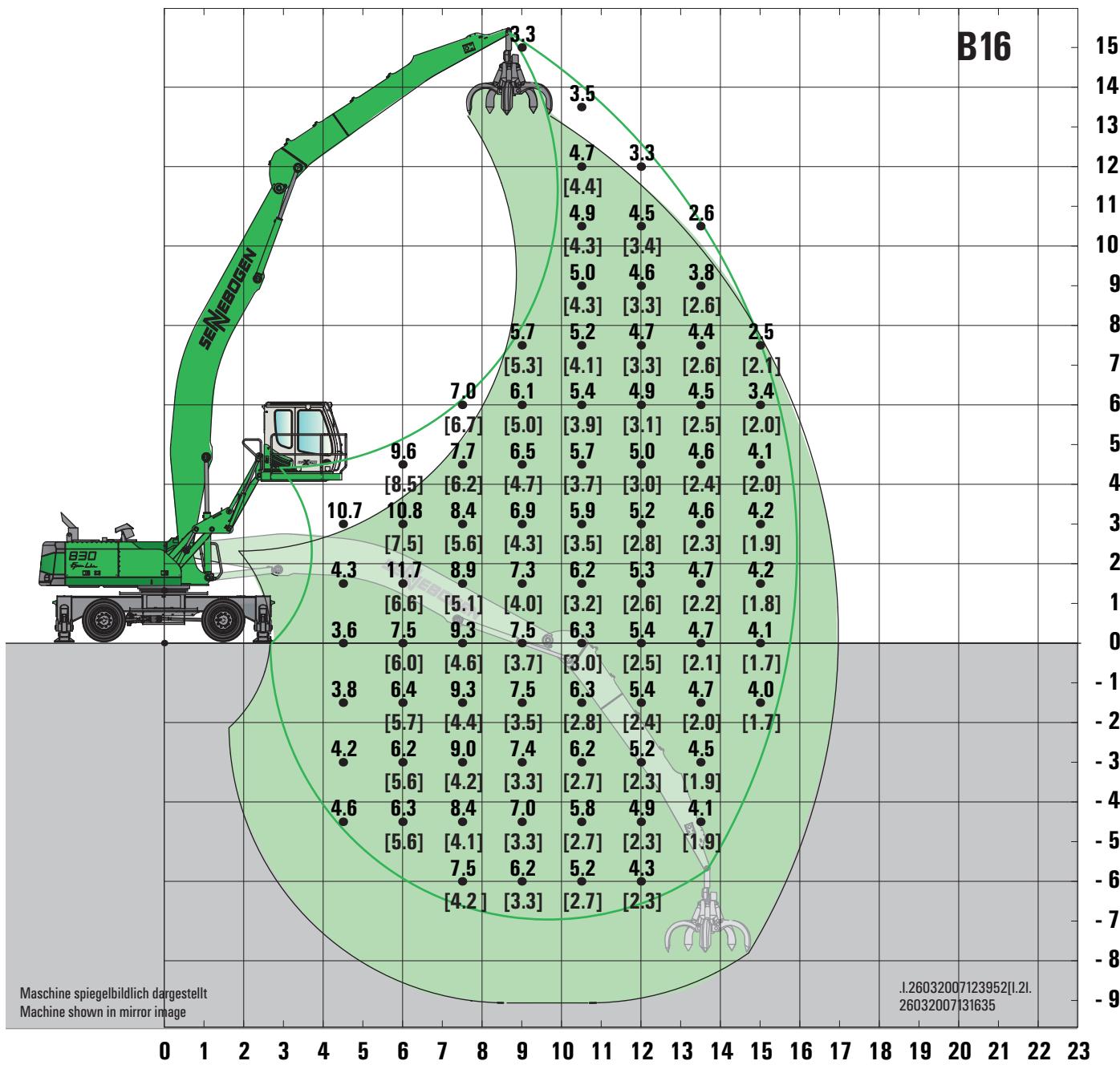
830 M

- Unterwagen/Undercarriage: MP30D-2
- Kompaktausleger/Compact boom: 9,8 m
- Ladestiel/Loading stick: 7,5 m
- Kabine/Cab: maXcab D300/260, hydraulisch hoch- und vorfahrbar /
maXcab D300/260, hydraulically elevating and forward moving

Lift capacities are stated in metric tons. Indicated loads are based on ISO 10567 and do not exceed 75 % of tipping and 87 % of hydraulic capacity. Machine on firm, level supporting surface. Loads in brackets [...] are valid 360° free on wheels. Working equipment like orange peel grab, magnet plate etc. are part of the lifting capacity. In the European Union excavators have to be equipped with a load moment limiter and automatic check valves, when they are used for lifting operations.

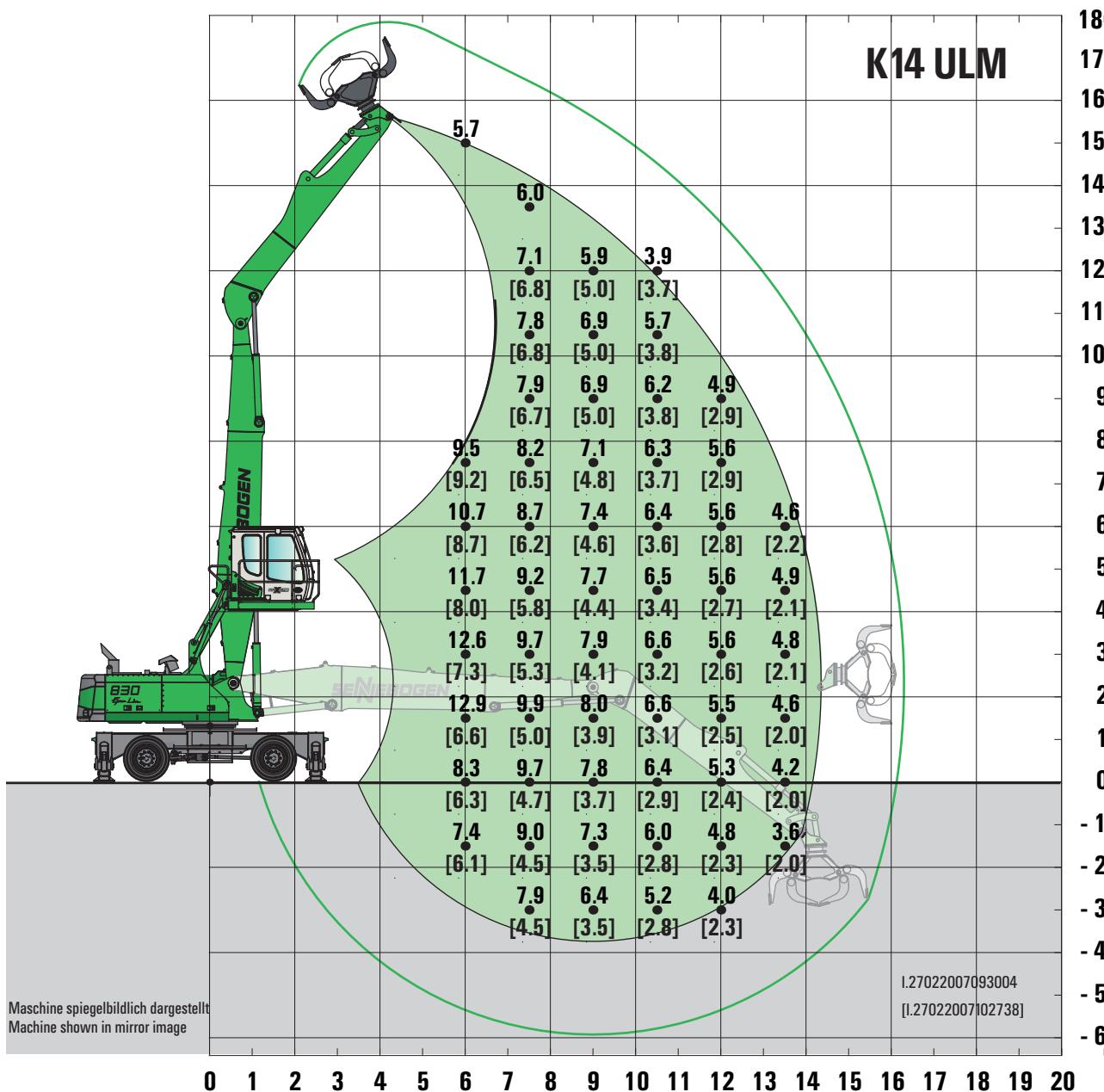
Traglastwerte / Lift capacities

D-Series



Traglastwerte / Lift capacities

D-Serie



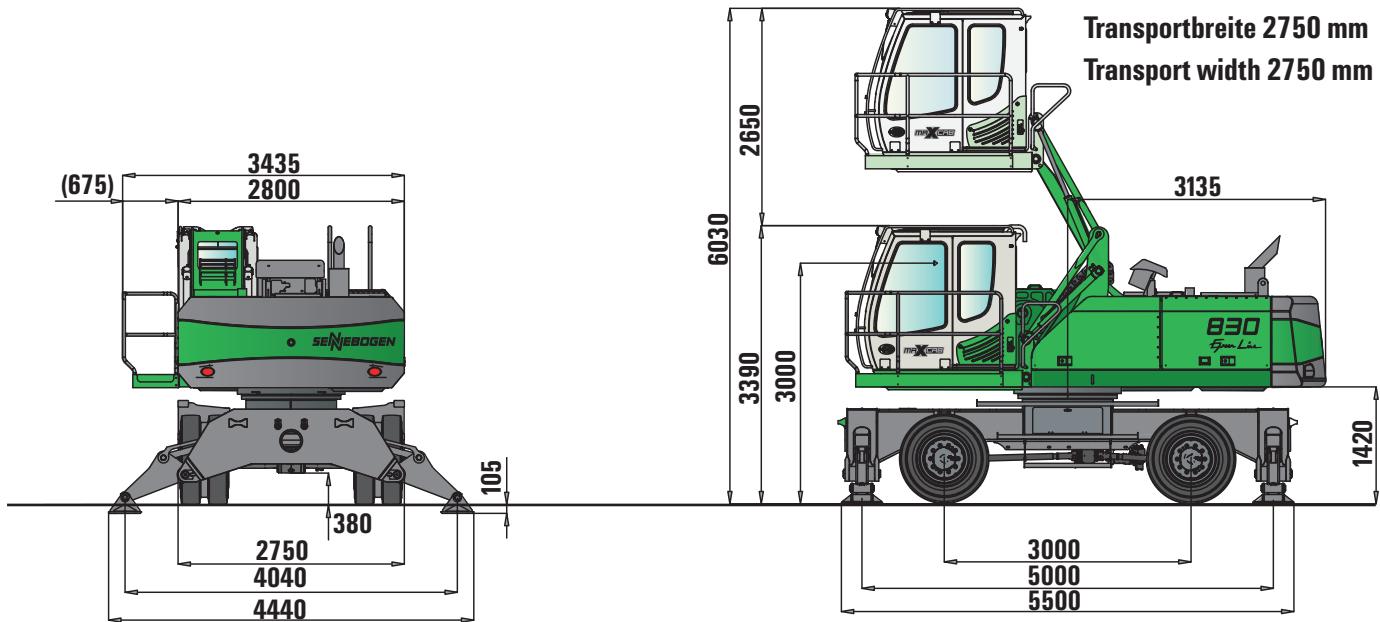
830 M

- Unterwagen/Undercarriage: MP30D-2
- Kompaktausleger/Compact boom: 8,5 m
- Ladestiel/Loading stick: 6,0 m ULM
- Kabine/Cab: maXcab D270, hydraulisch hochfahrbar /
maXcab D270, hydraulic elevating

Lift capacities are stated in metric tons. Indicated loads are based on ISO 10567 and do not exceed 75 % of tipping and 87 % of hydraulic capacity. Machine on firm, level supporting surface. Loads in brackets [...] are valid 360° free on wheels. Working equipment like orange peel grab, magnet plate etc. are part of the lifting capacity. In the European Union excavators have to be equipped with a load moment limiter and automatic check valves, when they are used for lifting operations.

Maße / Dimensions 830 M

D-Series



830 M mit Unterwagen Typ MP30D-2 (Serie) und hydraulischer hochfahrbarer Kabine Typ D 270

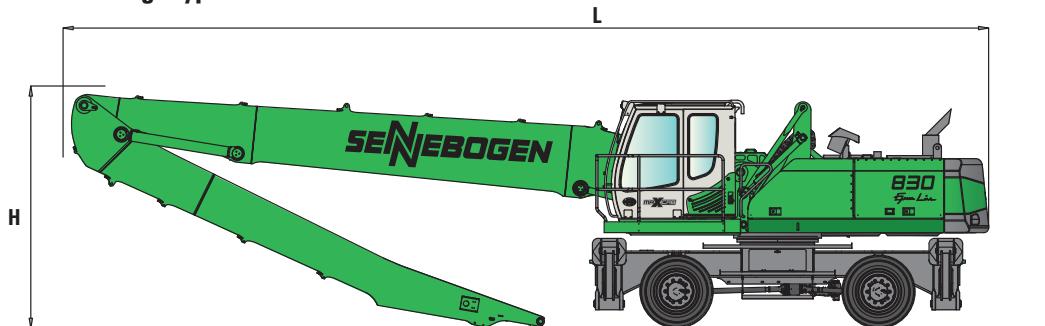
830 M with undercarriage type MP30D-2 (Series) and hydraulic elevating moving cab type D 270

Bereifung: 12.00-20, 8-fach

Tires: 12.00-20, 8 tires

830 M mit Unterwagen Typ MP30D -2

830 M with undercarriage type MP30D-2



	Ladeausleger loading boom	Greiferstiel grabstick	Transportlänge (L) transport length	Transporthöhe (H) transport height
K15	8,5 m	7,0 m	12,45 m	3,40 m
K17	9,8 m	7,5 m	13,75 m	3,45 m
B16	9,4 m Banana	7,0 m	13,40 m	3,55 m
K14 ULM	8,5 m	6,0 m	12,45 m	3,45 m

Maßangaben in [mm]
Measures in [mm]

SENNEBOGEN-Vario-Tool

D-Serie



Vom Hochleistungs-Umschlaggerät zum multifunktionalem Hochleistungs-Werkzeugträger

The change from a heavy-duty material handling machine to a multi-versatile tool-carrier

830 M-VT the multi-versatile tool-carrier

■ Ein Grundsystem für verschiedene Anbaugeräte

■ One basic system for several attachments

■ Robust und intelligent einfach

■ Robust and smart

■ Verriegeln und Wechseln der Anbaugeräte ohne Aussteigen

■ Locking and changing of attachments without leaving the cab

■ Maximale Vielseitigkeit

■ Maximum versatility

■ Die Material Umschlagmaschine als Werkzeugträger

■ The material handling machine as tool carrier

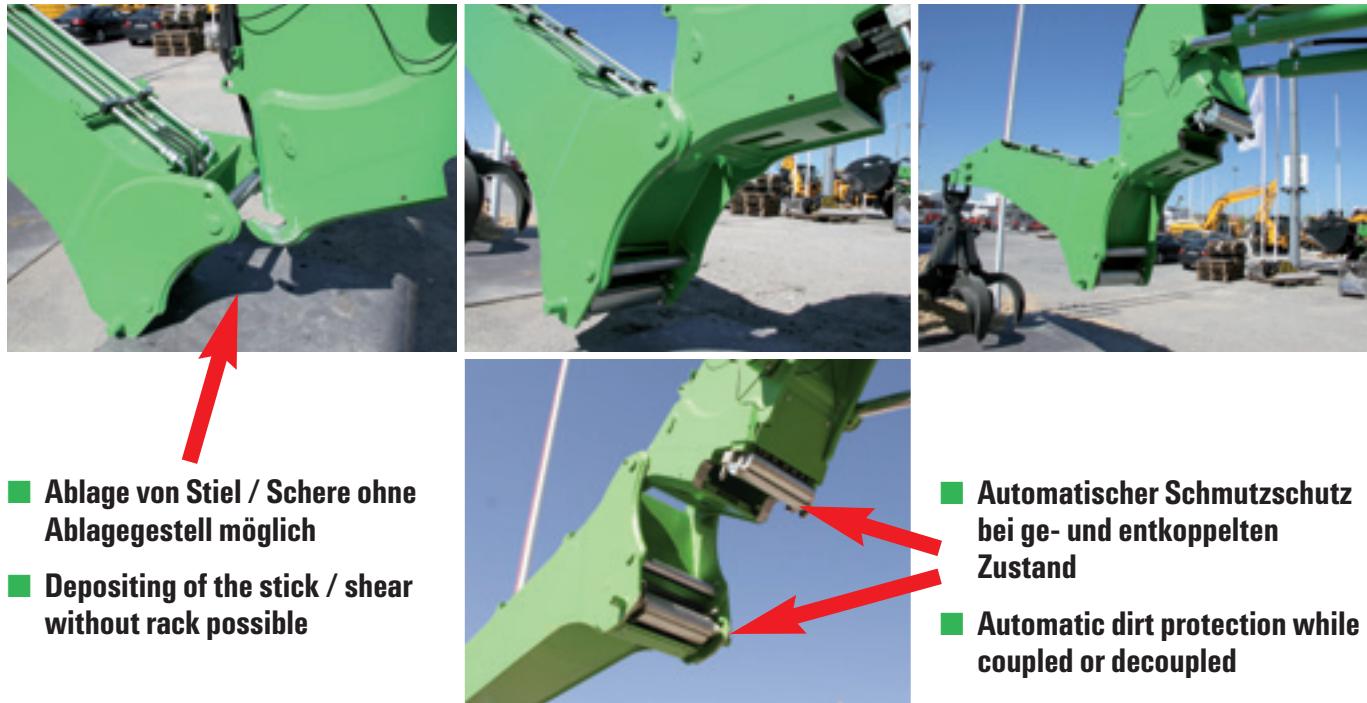
■ Das neue "Vario-Tool" Schnellwechselsystem für den Materialumschlag wechselt Anbaugeräte schnell und sicher

■ The new "VarioTool" quick-change system for material handling application changes attachments quicker and safer



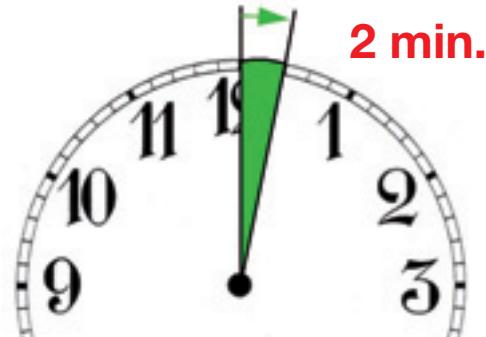
SENNEBOGEN-Vario-Tool

D-Series



Green Line 830 M Vario-Tool

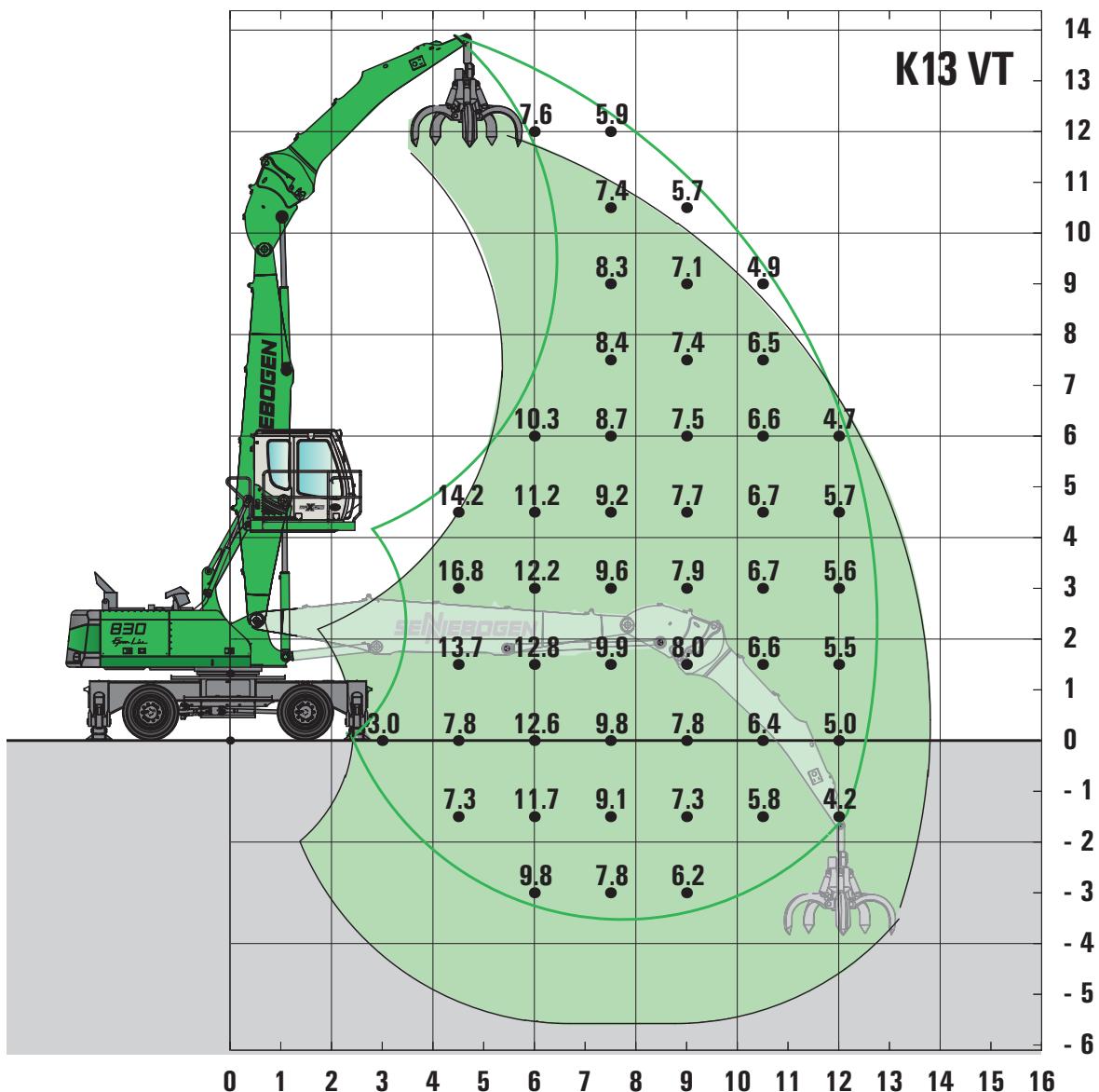
- Effektiver Wechsel des Anbaugerätes:
Einfach - schnell - sicher
- Effective tool change:
Simple - fast - safe



Traglastwerte / Lift capacities

D-Serie

830 M mit SENNEBOGEN-Vario-Tool 830 M with SENNEBOGEN-Vario-Tool



Alle Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben und betragen 75 % der statischen Kipplast bzw. 87 % der hydraulischen Hubkraft gemäß ISO 10567. Sie sind auf festem und ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Arbeitsgeräte wie Mehrschalengreifer, Magnet etc. sind Teil der Traglast. Für den Lasthebebetrieb sind entsprechend der CE-Richtlinien Rohrbruchsicherungen und eine Lastmomentbegrenzung erforderlich.

830 M mit SENNEBOGEN-Vario-Tool

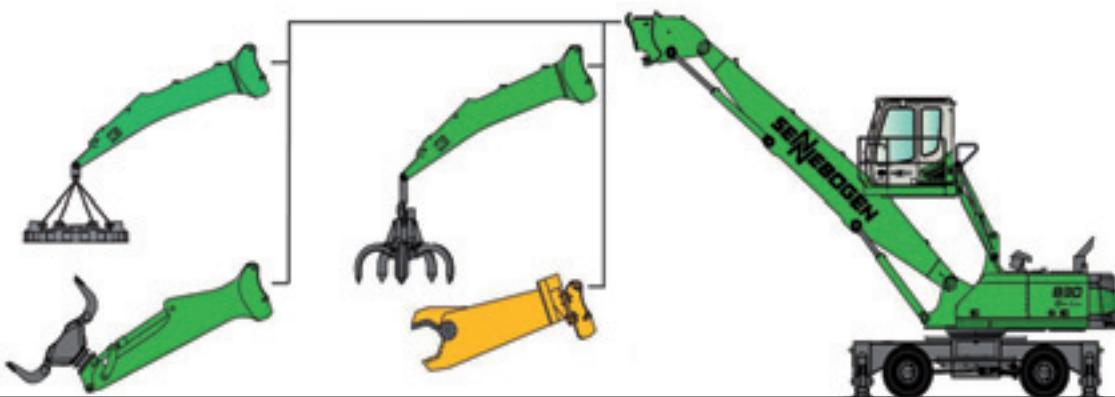
■ Unterwagen/Undercarriage:	MP30D-2
■ Kompaktausleger/Compact boom:	7,2 m
■ Ladestiel/Loading stick:	5,7 m
■ Kabine/Cab:	maXcab D270, hydraulisch hochfahrbar / maXcab D270, hydraulic elevating

Lift capacities are stated in metric tons. Indicated loads are based on ISO 10567 and do not exceed 75 % of tipping and 87 % of hydraulic capacity. Machine on firm, level supporting surface. Working equipment like orange peel grab, magnet plate etc. are part of the lifting capacity. In the European Union excavators have to be equipped with a load moment limiter and automatic check valves, when they are used for lifting operations.

SENNEBOGEN-Vario-Tool
D-Series
**830 M mit SENNEBOGEN-Vario-Tool
830 M with SENNEBOGEN-Vario-Tool**

- **Volle Leistung mit:**
 - Mehrschalengreifer
 - Schere
 - Magnet
 - Sortiergreifer
- **Einfacher Anbauwechsel vom Fahrersitz aus**

- **Full performance with**
 - Orange-Peel grab
 - Shear attachment
 - Magnet
 - Sorting grab
- **Simple tool change from the driver seat**

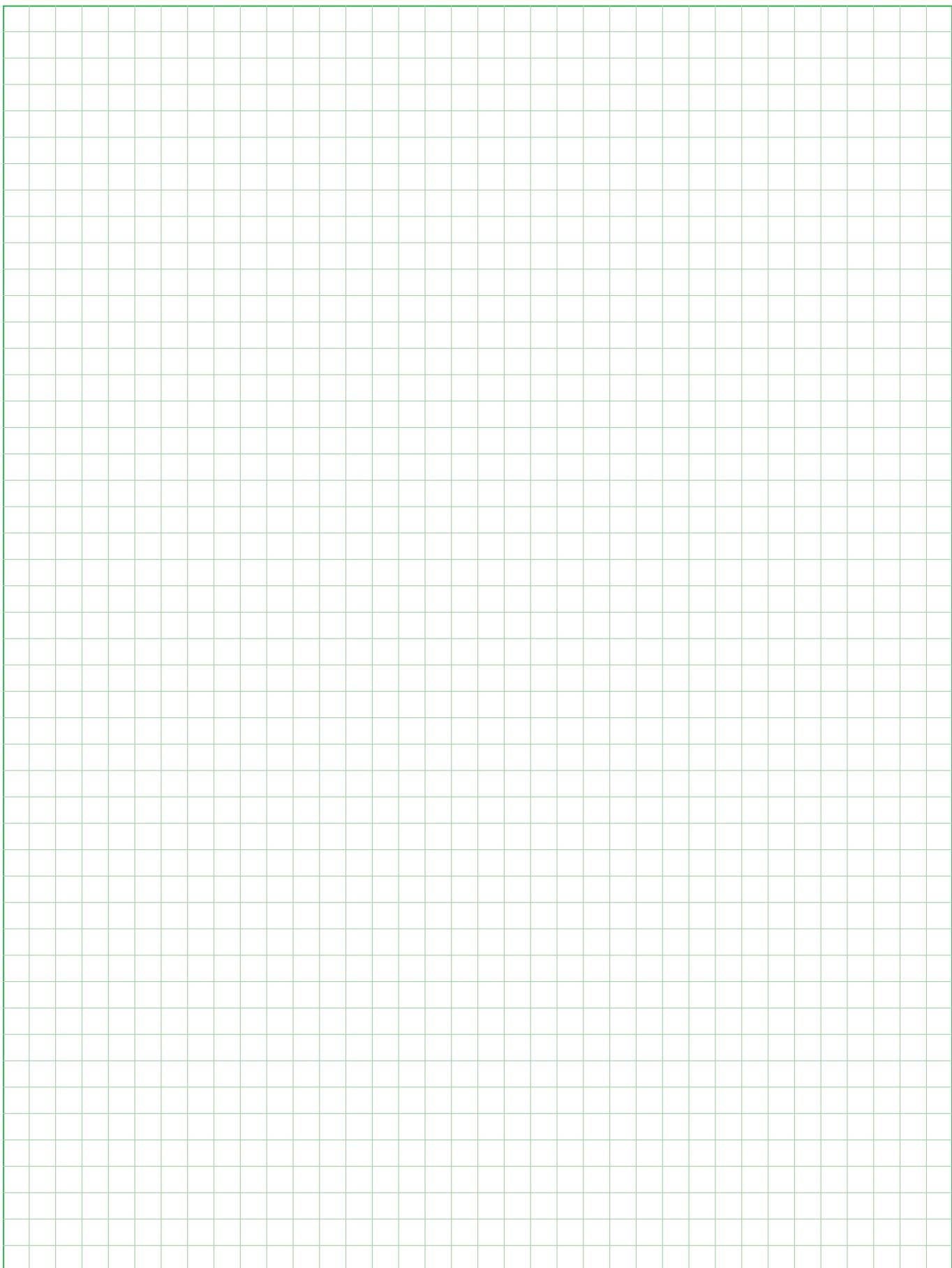


Schrottscherentypen mobile shear types	Gewicht weight	Standardlänge standard lenght
La Bounty MSD 2000 R	4.600 kg	3.300 mm
Genesis GXP 400 R	4.400 kg	3.600 mm
HKS XS 4000	3.950 kg	3.700 mm
LST AD 4000	4.150 kg	3.350 mm

Technische Änderungen und Maßangaben vorbehalten. / technical changes and tolerances are reserved.



Notizen / Notes

A large grid of green lines on a white background, resembling graph paper or a notebook page. The grid consists of approximately 20 horizontal rows and 20 vertical columns, creating a pattern of small squares for writing notes.

830 M

SENNEBogen

SENNEBOGEN
Maschinenfabrik GmbH
Sennebogenstraße 10
94315 Straubing, Germany

Tel. +49 9421 540-144/146
Fax +49 9421 43 882
marketing@sennebogen.de

Vorsprung durch Innovation – Leading through Innovation

→ www.sennebogen.de